

Årsredovisning för
Safe at Sea AB (publ)

556713-7947

Räkenskapsåret
2008-09-01 - 2009-08-31



Innehållsförteckning:

	Sida
VD har ordet	1
Safe at Sea	2
Presentation av företagsledning och styrelse	5
Förvaltningsberättelse	6
Resultaträkning	10
Balansräkning	11
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser	12
Kassaflödesanalys	13
Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer	14
Noter	15
Underskrifter	18



VD har ordet

Överallt där människor jobbar, reser eller tillbringar sin fritid på eller i närheten av vatten finns det ett behov av räddningsutrustning. I Rescuerunnern möts prisbelönt svensk design och över 100 års erfarenhet av sjöräddningsarbete. Detta har gjort Rescuerunnern till en unik lösning och förmodligen det effektivaste systemet i världen för att snabbt rädda nödställda människor i vattnet.

Ända sedan Safe at Sea år 2006 köpte rättigheterna till Rescuerunnern från Svenska Sjöräddningssällskapet har affärsidén varit att utveckla och sälja lätta, flexibla och kostnadseffektiva system för Search & Rescue- verksamhet över hela världen, och därmed bidra till att rädda liv. Därför känns det mycket bra att Safe at Sea nu börjat sin internationella lansering av sitt första sjöräddningssystem, Rescuerunnern, under året som gått, samt dessutom varit med och utvecklat ett helt nytt sjösättningssystem, Rescuerunner Cradle (RRC). Ett system som inte bara kan användas för våra egna räddningsbåtar utan även för andra typer av räddningsfarkoster.

Oaktat det svåra konjunkturläget som varit under räkenskapsåret, har vi genom fokuserat arbete starkt ökat försäljningen, förbättrat bruttovinstmarginalen samt etablerat oss på nya marknader och mot nya kundsegment. Trots att vår största kund Svenska Sjöräddningssällskapet har skjutit på en del av årets beställningar till nästkommande år har vi, tack vare det stora antalet nya kunder, kunnat öka försäljningen med 154 %.

Vårt målmedvetna arbete med att hålla nere kostnaderna har också gett positiva effekter för verksamheten. Vi har också börjat bygga upp ett agentnät inom EU, där vi redan nu ser ett stort intresse från presumtiva kunder i Holland och Tyskland. Samtidigt får vi kontinuerligt uppföljningsorder från befintliga kunder vilket visar hur nöjda de är och hur mycket Rescuerunnern ökar deras möjligheter att genomföra lyckade räddningsinsatser.

Sammanfattningsvis känner vi stor tillförsikt, både inför det kommande verksamhetsåret och på längre sikt. Målet om positivt kassaflöde under slutet av 2009 kvarstår samtidigt som vi tittar på möjligheten att förstärka bolagets finanser genom en nyemission under det närmaste halvåret.

Safe at Sea har, precis som de flesta andra bolag, påverkats negativt av den internationella krisen och tillskottet kommer att användas för att ta till vara den positiva trend bolaget befinner sig i genom fortsatta offensiva satsningar på försäljning internationellt, utveckling av nya produkter och ytterligare effektivisering av produktionen.

Kaj Lehtovaara, VD

Safe at Sea AB (publ)

Affärsidé

Safe at Sea skall bidra till att rädda liv genom att utveckla, tillverka och sälja lätta, flexibla och kostnadseffektiva system för SAR-verksamhet (Search & Rescue) över hela världen.

Vision

Safe at Seas vision är att bli en världsledande leverantör av lätta SAR-system och att långsiktigt bidra till att förbättra sjöräddningsarbetet nationellt och internationellt så att fler liv kan räddas.

Visionen ska nås dels genom utveckling av egna produkter och tjänster, dels genom förvärv av företag och produkter inom sjösäkerhetsområdet.

Verksamhet

Safe at Sea utvecklar, marknadsför och säljer sjöräddningssystem. Det innebär att kunden erbjuds att köpa färdiga lösningar som, förutom den sjögående enheten, också innehåller förarutbildning och personlig utrustning för de förare som utbildas för uppgiften.

Företagets första system, som bygger på Rescuerunner, har tagits fram i samarbete med Svenska Sjärräddningssällskapet. Ett trettiotal Rescuerunner har tillverkats och sålts i huvudsak till sjöräddningsorganisationer och myndigheter med räddningsansvar. Rescuerunner har under året påbörjat sitt internationella genombrott och försäljning har, förutom till Sverige, skett till Sydafrika, Sydkorea och Norge.

Historik

Bakgrunden till utvecklingen av Rescuerunner bottnade i ett behov av att ta fram en liten och effektiv däcksbåt till de stora sjöräddningskryssarna. Dessa kan genom sin storlek operera över stora distanser och i svåra förhållanden, men har svårt att på ett säkert sätt närma sig människor i vattnet, såväl på öppet vatten som bland grynnor och skär. Kombinationen av den stora och lilla båten tillsammans gav en heltäckande systemlösning. Sjärräddningssällskapet har lagt ner ett stort arbete på utveckling av Rescuerunner för att få ett räddningsredskap av absolut toppklass för akuta sjöräddningssituationer.

2002: Fredrik Falkman genomförde Rescuerunnerprojektet som sitt examensarbete i industridesign vid Konstfack under vårterminen tillsammans med och med stort stöd av SSRS.

2003: Under sommaren provkördes den första prototypen som finansierats av SSRS och arbetet med att utveckla en produktionsversion påbörjades. November samma år skedde den tragiska olyckan med helikoptern H99 där sex man i besättningen omkom under en sjöräddningsövning.

2004: På initiativ av Lars-Bertil Rystrand, navigatör vid Säve helikopterskvadron och arbetskamrat med de omkomna, samlades detta år över 3 Mkr in för att bygga sex Rescuerunner till minne av de förolyckade besättningsmännen.

2006: Safe at Sea AB övertog ansvaret för det fortsatta utvecklingsarbetet och kommersialisering av produkten. Fram till dess hade Sjärräddningssällskapet tillverkat 23 Rescuerunner, som de till största delen själva använt både i utvecklingsarbete och i det dagliga arbetet på olika sjöräddningsstationer runt om i Sverige.

2007/2008: Safe at Sea AB genomförde, trots det bistra klimatet som rådde på finansmarknaden, en lyckad nyemission och listning av bolaget på AktieTorget. Detta lade grunden för den satsning som sedan dess gjorts på försäljning och på industrialisering av produktionen.

En världsmarknad

Behovet av små, flexibla och kostnadseffektiva räddningssystem är mycket stort och växande. Överallt där människor arbetar, reser eller tillbringar sin fritid på eller i närheten av vatten finns det ett behov av räddningssystem. Efter att tidigare år ha sålt nästan uteslutande till sjöräddningsorganisationer inom Sverige har Safe at Sea nu breddat försäljningen och nått genombrott på flera internationella marknader och inom flera olika kundsegment.

Det närmaste året fokuseras försäljningen i första hand till Norden och Nordeuropa med målet att nå nya geografiska marknader samt ytterligare bredda kundsegmentet från sjöräddningsorganisationer till myndigheter, kommunala räddningstjänster och kommersiell sjöfart.

Finansiell ställning och likviditet

Den 31 augusti 2009 uppgick bolagets likvida medel inklusive beviljad checkkredit på 1 500 tkr till 1 814 (3 314) tkr. Soliditeten var 75,5 (86,6) % och kassalikviditeten 306 (879) %. Bolagets egna kapital uppgick till 2 704 (5 459) tkr. Kassaflödet under perioden uppgick till -2 997 (1 861) tkr.

Investeringar

Under den aktuella rapportperioden, sep-aug, har investeringar gjorts för 304 (916) tkr varav 128 (901) tkr utgörs av balanserade produktutvecklingskostnader.

Viktiga händelser efter periodens utgång

- Order på ytterligare tre Rescuerunners till Sydafrika
- Sjöräddningen i Norge har beställt ännu en Rescuerunner
- Framgångsrika försäljningsaktiviteter i Holland och Tyskland, ett flertal offerter skickade
- Norska försvarsmakten har visat intresse för att testa och utvärdera Rescuerunner

Utsikter för räkenskapsåret 2009/2010

Bolaget kommer under räkenskapsåret fokusera på sin tillväxtstrategi:

- Ökad försäljning genom breddning av geografiska marknader och kundsegment.
- Fortsatta satsningar på produktutveckling och effektiv produktion.
- Förstärkta samarbeten med partners med kompletterande produkter, tjänster och marknadskontakter.

Målet om positivt kassaflöde under slutet av 2009 står kvar.

Bolagets aktie

Aktien

Safe at Sea AB (publ) listades den 10 januari 2008 på AktieTorget, som är ett värdepappersbolag under Finansinspektionens tillsyn och bedriver en handelsplattform som benämns MTF (Multilateral Trading Facility). Den 31 augusti 2009 var 17 840 500 aktier utgivna, med ett kvotvärde om 0,04 kronor. Samtliga aktier har lika rätt till bolagets vinst och tillgångar. Antal aktieägare uppgick till 568 st.

Handelspost

1 000 aktier

Kortnamn

SAFE

ISIN-kod

SE0002205286

Aktiebok

Bolagets aktiebok kontoförs av VPC AB, Box 7822, 103 97 Stockholm, som registrerar aktierna på den person som innehar aktierna.

Aktiekapitalet uppgår till 713 620 kr och antalet aktier uppgår till 17 840 500 stycken.

År	Händelse	Kvot	Ökning av antalet aktier	Ökning av aktiekapitalet	Totalt antal aktier	Totalt aktiekapital
2006	Bolagsbildning	1,00	100 000	100 000	100 000	100 000
2006	Split 1:25	0,04	2 400 000	0	2 500 000	100 000
2006	Nyemission	0,04	250 000	10 000	2 750 000	110 000
2007	Nyemission	0,04	132 700	5 308	2 882 700	115 308
2007	Fondemission	0,04	11 530 800	461 232	14 413 500	576 540
2007	Nyemission	0,04	3 427 000	137 080	17 840 500	713 620

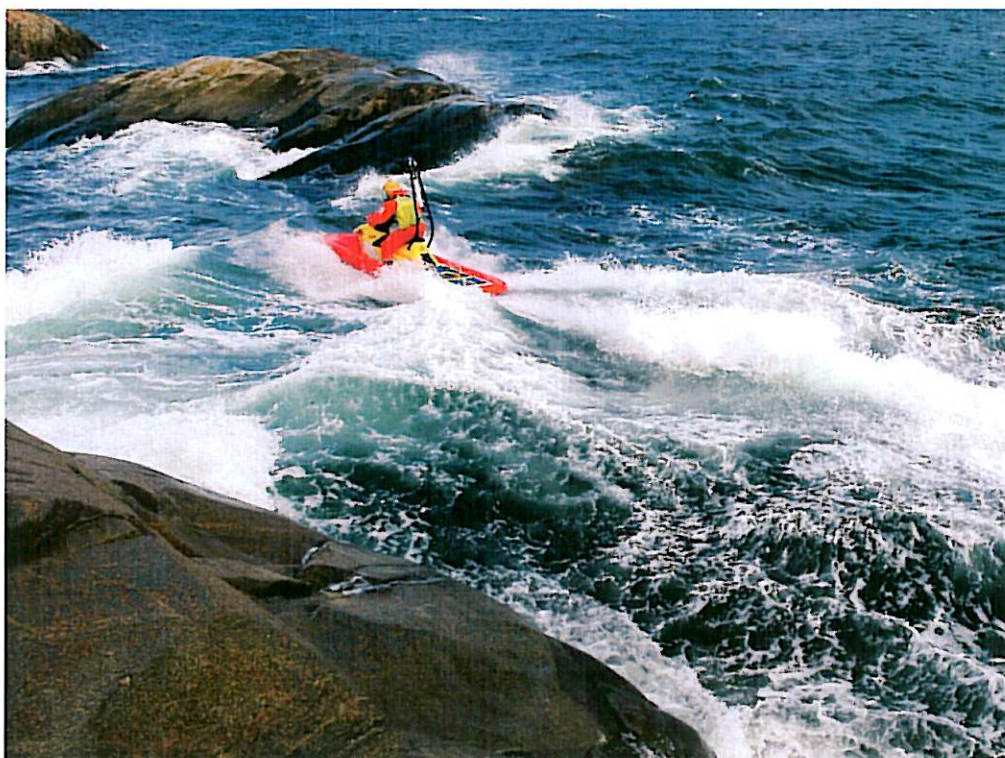
Ägarförteckning per den 31 augusti 2009 (de 6 största ägarna listade)

Namn	Antal aktier	Andel av röster och kapital
King River Invest AB	9 976 890	55,92%
Hans Johansson	1 375 000	7,71%
Start Invest AB	726 500	4,07%
FF Industrial Design AB	625 000	3,50%
AB Svaberget	437 500	2,45%
Leverage AB	317 500	1,78%
Övriga	4 382 110	24,56%
Totalt	17 840 500	100,00%

Kommande rapporter

Safe at Sea rapporterar resultatet kvartalsvis.

Årsredovisning 2008/2009	20 okt 2009
Årsstämma.....	19 nov 2009
Delårsrapport 1 (sep-nov).....	28 dec 2009
Delårsrapport 2 (dec-feb).....	29 mar 2010
Delårsrapport 3 (mar-maj).....	28 jun 2010
Bokslutskommuniké (sep-aug).....	27 sep 2010



Styrelse och ledande befattningshavare

Niklas Forser, f 1963, Styrelseordförande

Civilekonom från Uppsala Universitet.

Arbetat de senaste 20 åren med marknadsföring, bland annat som marknadsdirektör för Carlsberg och Falcon samt nordisk marknadschef på Nestlé. Har ansvarat för några av de största varumärkena i Norden och driver idag egen konsultverksamhet inom kommunikation, affärs och varumärkesutveckling och som personlig coach.

Aktieinnehav: Via bolag 317 500 aktier.

Kaj Lehtovaara, f 1963, VD och styrelseledamot

Systemvetare från Göteborgs Universitet.

VD i Safe at Sea sedan starten av bolaget 2006. Mångårig erfarenhet som verksamhetsutvecklingskonsult för kunder såväl inom industri som offentlig förvaltning. Är tillsammans med Magnus Ahlstrand och Peter Alexandersson grundare av Safe at Sea AB.

Aktieinnehav: Via bolag 9 976 890 aktier, privat 155 870 aktier.

Mats Rogbrant, f 1957, Styrelseledamot

Var mellan 2003-2007 vd för Caran som är specialister inom industridesign, produkt- och verksamhetsutveckling. Tillträdde i slutet av september 2008 tjänsten som vd för HRM, ett ingenjörsföretag inom teknik och miljö som erbjuder teknisk kompetens inom produkt- och processutveckling. Huvudkontor ligger i Göteborg och företaget har cirka 80 medarbetare

Aktieinnehav: 0 aktier.

Mats Enegren, f 1957, Styrelseledamot

Civilekonom från Handelshögskolan i Göteborg.

VD för Start Invest AB sedan år 2000, arbetade tidigare på Industrikredit. Mats har stor erfarenhet av att bygga upp bolag i tillväxtfasen.

Aktieinnehav: Representerar Start Invest AB med 726 500 aktier.

Hans Johansson, f 1955, Styrelseledamot

Ingenjör inom maskin- och kemisk apparatteknik, Polhemsgymnasiet, Göteborg, KTH, Stockholm.

Tidigare koncernchef, VD och en av entreprenörerna bakom Semcon AB (publ). Mångårig erfarenhet av att starta och bygga tjänsteföretag inom design, produktutveckling och informationsteknologi.

Hans har en djup kunskap om konsultbranschen och stor erfarenhet av företagsförvärv.

Aktieinnehav: 1 375 000 aktier.

Magnus Ahlstrand, f 1963, CFO

Ekonom från Lunds Universitet. Arbetat inom bank och finans sedan 1990. Kredit- och affärsområdeschef inom Gothia Financial Group AB fram till 2006, därefter CFO i Safe at Sea AB. Är tillsammans med Kaj Lehtovaara och Peter Alexandersson grundare av Safe at Sea AB.

Aktieinnehav: Via bolag 9 976 890 aktier, privat 1 370 aktier.

9/10

Förvaltningsberättelse

Styrelsen och verkställande direktören för Safe at Sea AB (publ) får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 1 september 2008 t.o.m. 31 augusti 2009.

Allmänt om verksamheten

Safe at Sea AB utvecklar och säljer lätta, flexibla och kostnadseffektiva sjösäkerhetssystem. Dessa system bidrar till att rädda liv genom att effektivisera maritim SAR-verksamhet (Search and Rescue) över hela världen. Systemen innefattar utrustning, utvecklade arbetsmetoder och där till hörande utbildning. Basen i Safe at Seas utbud är Rescuerunnersystemet.

Ägarförhållande

Bolaget är dotterbolag till King River Invest AB (ägarandel 55,9 %) org.nr 556694-2180 med säte i Kungälv.

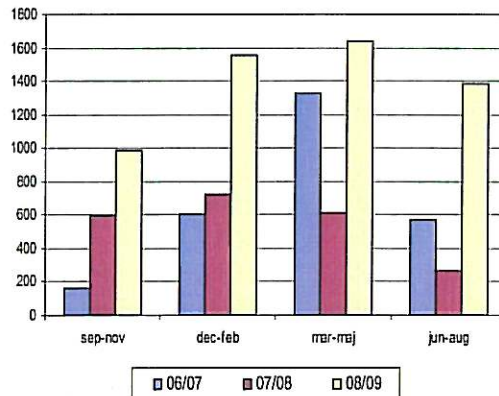
Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Försäljning

Med fortsatt starkt fokus på försäljning på närliggande marknader har Safe at Sea under våren genomfört intensiva försäljningsaktiviteter innebärande demonstration och provkörning för prioriterade kunder i Sverige, Norge och Holland. Bolaget förstärker nu försäljningsorganisationen genom etablering av agenter i Holland, Belgien, Nederländerna, Luxemburg, Tyskland och Danmark. Det är fortsatt inriktning mot försäljning i Sverige, övriga Norden och Nordeuropa som gäller, dessutom har Safe at Sea under räkenskapsåret även nått genombrott på nya, mer geografiskt avlägsna marknader. Det visar inte minst att Bolaget under året bl.a. har sålt tio Rescuerunners till sju helt nya kunder.

- *Genombrott på den Sydafrikanska marknaden*
National Sea Rescue Institute (NSRI) i Sydafrika köpte tre Rescuerunners.
- *Kustbevakningen*
Kustbevakningen har mottagit sina första Rescuerunner för test och utvärdering.
- *Specialfartyg*
Ett bolag för marin verksamhet, Marin Mätteknik AB, har mottagit sin första Rescuerunner att använda som räddningsbåt på sitt sjömättningsfartyg, M/S IceBeam.
- *Norska Sjöräddningssällskapet (NSSR)*
NSSR mottog sin första Rescuerunner under perioden och båten kommer att finnas stationerad ombord på deras senaste tillskott i räddningsbåtsflottan, Horn Flyer. NSSR har redan begärt offert på ytterligare Rescuerunner.
- *Räddningstjänsten*
Flera räddningstjänster har under våren getts möjlighet att provköra Rescuerunner vilket har lett till ett flertal lämnade offerter och en vunnen upphandling från Räddningstjänsten Västra Skaraborg.
- *Demonstration och provkörning i Holland*
Tillsammans med Safe at Seas nya agent i Holland har demonstration av Rescuerunner skett för ett antal organisationer vilket har lett till ett flertal skarpa intresseförfrågningar.
- *Genombrott för nytt sjösättningssystem – Rescuerunner Cradle (RRC)*
Det nya systemet RRC, som har utvecklats i samarbete med Stena Line, Sjöräddnings-
- sällskapet och Fredrik Falkman Industrial Design, har levererats till två kunder under perioden.
- *Leverans till Sydkorea*
Första försäljningen av Rescuerunner till Sydkorea har genomförts under perioden, båten är avsedd för test och utvärdering av den sydkoreanska kustbevakningen.
- *Försäljning till Räddningstjänsten i Storgöteborg*
Som första räddningstjänstförbund har Storgöteborg köpt en Rescuerunner.
- *Genombrott på marknaden för lyxyachter*
Safe at Sea har levererat en Rescuerunner till en ny, intressant marknad, Yachting, dvs. privatägda lyxbåtar.

Försäljning per kvartal 2006-2009



9/10

Marknad

Efter att tidigare år ha sålt nästan uteslutande till sjöräddningsorganisationer inom Sverige har Safe at Sea nu breddat försäljningen och nått genombrott på flera internationella marknader och inom flera olika kundsegment. Det närmaste året fokuseras försäljningen i första hand till Norden och Nordeuropa med målet att nå nya geografiska marknader samt ytterligare bredda kundsegmentet från sjöräddningsorganisationer till myndigheter, kommunala räddningstjänster och kommersiell sjöfart.

Produktion

Rationaliseringsprogrammet för att ytterligare effektivisera produktionen av Rescuerunner har nu nått en milstolpe, då vi går in i slutfasen av införandet av en ny miljövänligare, lättare och mer bränslesnål motor.

Forskning och utveckling

Safe at Sea deltar i FIRST-projektet (First Responder Safe Transfer) som startats på initiativ av Stena Line och Sjøräddningssällskapet. FIRST är ett nytt räddningskoncept som innebär att kommersiella fartyg, som exempelvis passagerarfärjor, kan bli framskjutna räddningsstationer genom att komplettera sin räddningsutrustning med Rescuerunner. Chansen att ett olycksdrabbat fartyg då skall kunna få hjälp i tid även vid en olycka långt ut till havs ökar.

Samarbetet mellan Safe at Sea, Stena Line och Sjøräddningssällskapet (SSRS) har gått in i slutfasen av etapp 2. Den breda förankringen av projektet hos Stena, SSRS och svenska sjöfartsmyndigheter öppnar stora möjligheter för Rescuerunner att snabbare etablera sig som räddningssystem inom färjetrafik och kommersiell sjöfart världen över. I etapp 2 har skarpa tester påbörjats

Nya produkter

I linje med Safe at Seas affärsidé och vision att bli en världsledande leverantör av lätta SAR-system genom utveckling av egna produkter och tjänster har ett nytt sjösättningsystem tagits fram.

Systemet, Rescuerunner Cradle (RRC), har utvecklats inom ramen för samarbetet med Sjøräddningssällskapet, Stena Line och Fredrik Falkman Industrial Design i FIRST-projektet och två system har redan sålts. RRC, som är patentsökt av Safe at Sea, möjliggör enkel och säker förvaring, transport, sjösättning och upptagning av Rescuerunner vid livräddande insatser från större färjor och fartyg. Systemet kan också användas från mindre fartyg och för andra typer av räddningsfarkoster.



Bildsekvens: Sjösättning av Rescuerunner med RRC

Till skillnad mot befintliga system är RRC lättare, mer flexibelt och dessutom flyter det. Sammantaget gör det att RRC skyddar såväl båt som personal vid sjösättning och upptagning. Dessutom innebär den låga vikten att RRC går att installera med mindre och enklare lyftsystém än dagens vilket gör att rederier och andra presumtiva kunder framöver kan spara pengar utan att kompromissa med säkerheten.



Bildsekvens: Upptagning av Rescuerunner med RRC

9/10

Bolagets förväntade framtida utveckling

Bolagets långsiktiga mål är att bli en av världens ledande leverantörer av lätta SAR-systemlösningar. För att nå dit kommer bolaget att både på kort och lång sikt fokusera på sin tillväxtstrategi som i korta drag innefattar:

- Ökad försäljning genom breddning av geografiska marknader och kundsegment.
- Fortsatta satsningar på produktutveckling och effektiv produktion.
- Förstärkta samarbeten med partners med kompletterande produkter, tjänster och marknadskontakter.

Målet om positivt kassaflöde under slutet av 2009 står kvar.

Händelser efter periodens utgång

Under september månad har det inkommit en beställning från Sydafrika på ytterligare tre Rescuerunners. Dessutom har Norska Sjöräddningen beslutat sig för att utrusta även sin nya, ännu ej levererade, räddningskryssare med Rescuerunner som däcksbåt.

Safe at Sea genomförde också under månaden lyckade försäljningsaktiviteter i Holland och Tyskland där ett antal representanter för sjöräddning, försvarsmakt och polis fick möjlighet att provköra Rescuerunner. Intresset var stort och ett flertal offerter har skickats till presumtiva kunder.

Norska försvarsmakten har visat intresse för att testa och utvärdera Rescuerunnern under tuffast tänkbara förhållanden och har därför begärt in en offert avseende hyra av en båt i nordligaste Norge under januari, samt därtill förarutbildning, under deras vinterövning Cold Response 10.



9/13

Ekonomisk översikt

	2008/2009	2007/2008	2006/2007
Kassalikviditet, %	306,4	879,0	181,0
Soliditet, %	75,5	86,6	38,1
Rörelsens intäkter, kr	5 554	2 190	2 653
EBIT, kr	-2 636	-3 443	-1 755
Resultat per aktie, kr	-0,15	-0,20	-0,13*
Genomsnittligt antal aktier före utspädning	17 840 500	16 869 517	2 631 124
Genomsnittligt antal aktier efter utspädning	17 840 500	16 869 517	2 631 124
Antal aktier vid periodens slut	17 840 500	17 840 500	2 882 700

* Resultatet per aktie justerat med hänsyn till
fondemission

Dispositioner beträffande vinst eller förlust

	Belopp
Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel:	
överkursfond	4 634
årets resultat	-2 644
Totalt	1 990
överföres i ny räkning	1 990

Vad beträffar företagets resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande bokslutskommentarer.

9/13

Resultaträkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2008-09-01- 2009-08-31</i>	<i>2007-09-01- 2008-08-31</i>
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning		6 035	1 841
Förändringar av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		-514	233
Övriga rörelseintäkter		<u>33</u>	<u>116</u>
		5 554	2 190
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-4 333	-1 948
Övriga externa kostnader	1	-1 803	-1 429
Personalkostnader	2	-1 566	-1 828
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	3	<u>-489</u>	<u>-428</u>
Rörelseresultat		-2 637	-3 443
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		42	97
Räntekostnader och liknande resultatposter		<u>-49</u>	<u>-52</u>
Resultat efter finansiella poster		-2 644	-3 398
Årets resultat		-2 644	-3 398

9/10

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2009-08-31</i>	<i>2008-08-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Balanserade produktutvecklingskostnader	4	1 185	1 444
Varumärken	5	<u>18</u>	<u>15</u>
		1 203	1 459
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	6	<u>261</u>	<u>190</u>
Summa anläggningstillgångar		1 464	1 649
Omsättningstillgångar			
Varulager mm			
Råvaror och förnödenheter		280	282
Pågående arbeten för annans räkning		-	514
Förskott till leverantörer		<u>362</u>	<u>-</u>
		642	796
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		370	38
Fordringar hos moderföretag		233	226
Övriga fordringar		150	132
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		<u>410</u>	<u>147</u>
		1 163	543
Kortfristiga placeringar			
		-	1 500
Kassa och bank*		<u>315</u>	<u>1 813</u>
Summa omsättningstillgångar		2 120	4 652
SUMMA TILLGÅNGAR		3 584	6 301

* Exklusive beviljad, ej utnyttjad checkkredit på 1 500 kkr

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2008-08-31</i>	<i>2007-08-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (17840500 aktier)	7	714	714
		714	714
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		4 634	8 143
Årets resultat		-2 644	-3 398
		1 990	4 745
Summa eget kapital		2 704	5 459
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	8	188	313
		188	313
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		341	111
Skatteskulder		46	37
Övriga kortfristiga skulder		150	177
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		155	204
		692	529
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		3 584	6 301

Poster inom linjen

Ställda säkerheter

		<i>2009-08-31</i>	<i>2008-08-31</i>
Panter och därmed jämförliga säkerheter som har ställts för egna skulder och för förpliktelser som redovisas som avsättningar			
Företagsinteckningar	9	2 000	1 500
Ansvarsförbindelser		inga	inga

Kassaflödesanalys

<i>Belopp i kkr</i>	<i>2008-09-01- 2009-08-31</i>	<i>2007-09-01- 2008-08-31</i>
<u>Den löpande verksamheten</u>		
Rörelseresultat	-2 638	-3 442
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	489	428
Erhållen ränta m.m.	43	97
Erlagd ränta	-49	-53
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-2 155	-2 970
<u>Förändring av rörelsekapital</u>		
Varulager/pågående arbete	154	-455
Kundfordringar	-332	927
Övriga kortfristiga fordringar	-288	-38
Leverantörsskulder	231	-858
Förskott från kunder		-595
Övriga kortfristiga skulder	-67	204
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-2 457	-3 785
<u>Investeringsverksamheten</u>		
Balanserade produktutvecklingskostnader	-128	-901
Förvärv av varumärke	-10	
Förvärv av inventarier, verktyg och installationer	-166	-15
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-304	-916
<u>Finansieringsverksamheten</u>		
Årets emissioner		598
Överkursfond	-111	6 589
Betalda långfristiga lån	-125	-625
	<hr/>	<hr/>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-236	6 562
PERIODENS KASSAFLÖDE	-2 997	1 861
Likvida medel vid periodens början	3 311	1 450
	<hr/>	<hr/>
Likvida medel vid periodens slut*	314	3 311

* Exklusive beviljad, ej utnyttjad checkkredit på 1 500 kkr

9/13

Redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerad värdeminskning och eventuella nedskrivningar. Tillgångarna skrivs av linjärt över tillgångarnas nyttjandeperiod

Varulager

Varulagret är upptaget till det lägsta av anskaffningsvärdet enligt först in- först ut- principen, respektive verkligt värde. Därvid har inkuransrisk beaktats.

Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden minskat med beräknat restvärde och avskrivning sker över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningar motsvarar 20% per år för maskiner, inventarier, balanserade produktutvecklingskostnader och varumärken.

Koncernförhållanden

Företaget är dotterbolag till King River Invest AB, org nr 556694-2180 med säte i Kungälv. Detta bolag lämnar koncernredovisning.

Definition nyckeltal

Kassalikviditet

- Omsättningstillgångar dividerat med kortfristiga skulder

Soliditet

- Eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt (28%) i förhållande till balansomslutningen

Rörelseresultat (EBIT)

- Resultat före finansiella poster och skatt

Resultat per aktie

- Resultat efter skatt dividerat med antal aktier
(räknat på genomsnittligt antal aktier under året)

9/16/23

Noter

Not 1 Arvode och kostnadsersättning till revisorer

	2008-09-01- 2009-08-31	2007-09-01- 2008-08-31
<hr/>		
<i>BDO Nordic</i>		
Revisionsuppdrag	49	30
Övriga uppdrag	5	30
	<hr/>	
Summa	54	60

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförande av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

Not 2 Anställda och personalkostnader

Medelantalet anställda

	2008-09-01- 2009-08-31	2007-09-01- 2008-08-31
<hr/>		
Män	2	2
Kvinnor	1	1
	<hr/>	
Totalt	3	3

Löner, andra ersättningar och sociala kostnader

	2008-09-01- 2009-08-31	2007-09-01- 2008-08-31
<hr/>		
Styrelse och VD	499	691
Övriga anställda	496	504
	<hr/>	
Summa	995	1 195
Sociala kostnader	452	564
(varav pensionskostnader)	110	108

Av företagets pensionskostnader avser 43 (70) styrelse och VD. Bolagets utestående pensionsförpliktelser till dessa uppgår till 0 (0). Inga styrelsearvoden har utgått till externa styrelseledamöter.

Not 3 Avskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar

	2008-09-01- 2009-08-31	2008-09-01- 2009-08-31
<hr/>		
Immateriella anläggningstillgångar	394	366
Materiella anläggningstillgångar	95	62
	<hr/>	
Summa	489	428

9/11/08

Not 4 Balanserade produktutvecklingskostnader

	2009-08-31	2008-08-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	1 444	904
-Årets aktiveringar	128	901
	<u>1 572</u>	<u>1 805</u>
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Årets avskrivning enligt plan	-387	-361
Redovisat värde vid årets slut	1 185	1 444

Not 5 Varumärken

	2009-08-31	2008-08-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	25	25
-Nyanskaffningar	10	
	<u>35</u>	<u>25</u>
-Vid årets början	-10	-5
-Årets avskrivning enligt plan	-7	-5
	<u>-17</u>	<u>-10</u>
Redovisat värde vid årets slut	18	15

Varumärke avser bildmärket Safe at Sea

Not 6 Inventarier, verktyg och installationer

	2009-08-31	2008-08-31
Ackumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	312	296
-Nyanskaffningar	166	16
	<u>478</u>	<u>312</u>
Ackumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-122	-59
-Årets avskrivning enligt plan enligt anskaffningsvärden	-95	-63
	<u>-217</u>	<u>-122</u>
Redovisat värde vid årets slut	261	190

Leasing

	2009-08-31	2008-08-31
Bolaget utnyttjar finansiell leasing för bilar och datorer		
Kostnader för leasing uppgår till följande belopp	104	99
	<u>104</u>	<u>99</u>

9/6

Not 7 Eget kapital

	<i>Antal aktier</i>	<i>Aktie- kapital</i>	<i>Överkurs- fond</i>	<i>Balanserat resultat</i>	<i>Årets resultat</i>
Vid årets början	17 840 500	714	8 143	-	-3 398
Tillkommande kostnader för notering Aktietorget			-111		
Behandling av förlust			-3 398	-	3 398
Årets resultat					-2 644
Vid årets slut	17 840 500	714	4 634		-2 644

Not 8 Övriga skulder till kreditinstitut, långfristiga

	<i>2009-08-31</i>	<i>2008-08-31</i>
Förfallotidpunkt, 1-5 år från balansdagen:	188	313
	188	313

Not 9 Checkräkningskredit

	<i>2009-08-31</i>	<i>2008-08-31</i>
Beviljad kreditlimit	1 500	-
Utnyttjat kreditbelopp	-	-
Totalt kvar att utnyttja	1 500	-

Ställda säkerheter till kreditinstitut

	<i>2009-08-31</i>	<i>2008-08-31</i>
Företagsinteckningar	2 000	1 500
	2 000	1 500

31/8

Underskrifter

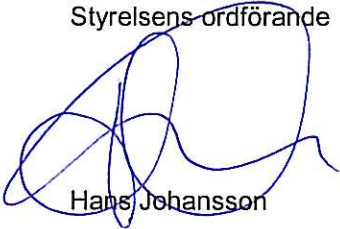
Kungälv 2009-10-20



Niklas Forser
Styrelsens ordförande



Kaj Lehtovaara
Verkställande direktör



Hans Johansson

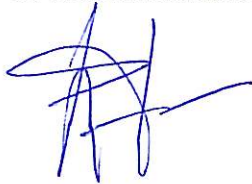


Mats Enegren



Mats Rogbrant

Vår revisionsberättelse har lämnats den 20 oktober 2009



Lennart Persson
Auktoriserad revisor FARSR



Claes Grundström
Auktoriserad revisor FARSR

REVISIONSBERÄTTELSE**Till årsstämman i Safe at Sea AB (publ)****Org.nr. 556713-7947**

Vi har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Safe at Sea AB (publ) för år 2008-09-01 -- 2009-08-31.

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra oss om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för våra uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen samt beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Göteborg den 20 oktober 2009

Claes Grundström
Auktoriserad revisor FAR SRSLennart Persson
Auktoriserad revisor FAR SRS